

頂いた質問に対する回答について、わかり次第回答は更新していきます。

番号	質問内容	回答内容
1	海外選手団の食事に「ビーガン・ハラール認証が必要になる可能性がある」と記載がございましたが、ホテルでの提供が難しい場合、別途弁当の手配でも可能でしょうか。	可能です。
2	ビーガン・ハラール認証の定義につきまして、弁当・食事をご提供する際に成分表記を行う形でよろしいでしょうか。	よいです。
3	予算上限の関係により、海外・日本チームの夕・朝食をお弁当対応に変更することは可能でしょうか。	できる限りお弁当ではない形で、提供をお願いしたいと思います。予算をオーバーする場合は、その理由書を添付いただけますと幸いです。
4	役職員・チームの昼食提供時間の目安をご教示ください。	11:00～14:30前後です。回収時間によって時間は変更していました。
5	第1希望の「ザキューブホテル千葉」に協会役職員、各チームを収容する方向で調整を進めておりますが、空室状況の関係により、一部協会役職員を分宿対応にすることは可能でしょうか。	可能であれば、同宿を希望しますが、物理的に問題であれば、利便性を考えた上で、ご提案いただければと思います。
6	海外選手団・審判員の帯同サポートにつきまして、帯同社員に求める資格・実績の必要性がありましたらご教示ください。	コミュニケーション(語学等)が取れることは必須条件です。
7	会場-ホテル区間の選手・関係者輸送につきまして、第一希望の「ザキューブホテル千葉」から会場まで、リフト付きバスによる送迎は必要でしょうか。前回大会の対応方法も併せてご教示頂きたく存じます。	「ザキューブホテル千葉」から会場までリフト付きバスに夜送迎は必要ありません。選手・関係者は、徒歩・車いす等で移動していました。
8	輸送バスの車いす用スペースの関係により、1チームを2台に分けて輸送することは可能でしょうか。	可能です。
9	全チームリフト付きバスのご用意が難しい場合、選手とスタッフを分けて、各チームの選手同士で混乗させることは可能でしょうか。	各チームの選手同士での混乗させることは可能だと思いますが、それぞれのチームの空港発着の時間が異なること、また完全にスタッフと切り離すことは難しいと思います。想定は難しいかと思います。
10	輸送バス乗車後、車いすから通常の座席に移乗する対応は可能でしょうか。(重度障がいのある選手を除く)	可能です。難しい場合は介助が必要ですが、スタッフが行います。
11	公式練習日・大会期間中の集合・解散時間の目安をご教示ください。	昨年のスケジュール目安をお伝えします。公式練習日の集合時間は8:30、解散は20:00を予定。大会期間中の集合時間は8:00、解散は19:30を予定。(ただし、最終日は、21:00撤収完了。)
12	日本選手団のNTC-ホテル・ホテル-羽田空港間輸送について、輸送バスの料金算出にあたり、出発・到着時間の目安をご教示ください。	日本選手団のNTC～ホテル～羽田空港間の輸送について、NTC～ホテルになるかどうかはわからないのですが、事前合宿がNTCであれば、まとめて移動(これまでだとNTC16:00発ということがありました。)となります。ただし、昨年のジャパンパラ車いすラグビー競技大会では、現地集合、現地解散だったので、解散する時間もそれぞれのため、車いす対応の福祉タクシーを頼んだりしました。
13	委託先選定の選定基準内の上限見積金額につきまして、規定の金額を超過した場合は、選考対象外になりますでしょうか。	昨今の料金高騰のあおりを受け、予算金額内で収まらない可能性もあることは重々承知しています。そのため、既定の金額を超過した場合の理由が明確であれば、選考対象内に入れる予定です。

14	大会期間中の会場工事箇所をご教示ください。	サブアリーナが工事中です。詳しくは図面を個別に連絡します。図面が必要な場合は、担当まで連絡ください。
15	海外チーム及び、日本チームの宿泊について、入浴用のシャワーチェアのご用意は必須でしょうか。	入浴用のシャワーチェアはあれば望ましいですが、必須ではありません。
16	海外チームとの連絡、旅程や要望などの確認、招聘関係の対応は、決定旅行社が行う認識でよろしいでしょうか。	旅行会社が決まり次第、海外チームとの連絡は、旅行会社を通して行ってもらいます。